



25 rokov SLOVENSKEJ CESTNEJ SPOLOČNOSTI



25 rokov SLOVENSKEJ CESTNEJ SPOLOČNOSTI

**Autori: Ing. Ján ŠEDIVÝ, CSc.
 Ing. Alojz MEDVEC
 Prof. Ing. Ivan GSCHWENDT, DrSc.**

Bratislava, marec 2015

Historické korene Slovenskej cestnej spoločnosti

Po roku 1814 nastalo hospodárske oživenie takmer vo všetkých európskych štátoch. Ekonomická situácia v tom čase smerovala z hospodárskej chudoby k ekonomickej prosperite zlepšovaním pracovných nástrojov a používaním pohonných strojov a mechanizmov. Objavujú sa nové zdroje energie, rozširuje sa odbyt a zároveň sa rozvíja aj doprava. To všetko malo kladný vplyv na rozvoj výstavby ciest.

Vznik Slovenskej cestnej spoločnosti, ako odbornej vedecko-technickej spoločnosti, je výsledkom dlhodobého historického vývoja, počas ktorého prešla viacerými zmenami. Jej dávny predchodcom a historickým vzorom bolo **Združenie pre povznesenie priemyselnej výroby**, ktorého vznik sa spája s rokom 1833. Už vtedy považovali odborníci za najhlavnejší cieľ svojho združenia šírenie technických a technologických informácií.

Nové obdobie v cestnom stavitelstve priniesol rozvoj automobilizmu, ktorý cestným odborníkom spôsobil nemalé problémy. V rôznych štátoch sa pokúšali čeliť následkom rastúcej automobilovej dopravy a budovať cestnú sieť. V roku 1905 bola vo Francúzsku zriadená zvláštna komisia Ministerstva verejných prác, ktorá skúmala možnosť používania dechtov vo vrchnej vrstve vozovky. Návrhov na riešenie bolo mnoho, často sa názory rozchádzali, preto bolo rozhodnuté zvolať odborný medzinárodný cestný kongres, na ktorom by sa, za účasti zahraničných odborníkov, prerokovali rôzne návrhy a vyslovilo odborné stanovisko. Preto sa v Paríži v októbri 1908 uskutočnil I. Svetový cestný kongres. Kongres bol veľmi úspešný a jedným z jeho výsledkov bolo založenie **Stáleho združenia svetových cestných kongresov (AIPCR/PIARC)** v roku 1909. Jeho úlohou bolo pravidelné organizovanie kongresov o aktuálnych otázkach a najnovších poznatkoch vedy a výskumu v oblasti cestného stavitelstva s účasťou odborníkov z celého sveta.

V Československej republike sa začali prejavovať nepríjemné následky rýchleho rozvoja automobilizmu až po I. svetovej vojne. V tom čase nastal obrat v dopravnom význame ciest, ktoré znovu získali charakter diaľkových spojnic a bolo potrebné prispôbiť ich zmeneným podmienkam v novom československom štáte. Pri riešení jednotlivých problémov sa muselo prihliadať na zemepisnú polohu nového štátu a zároveň dbať na geopolitické hľadisko. Zo všetkých problémov bolo najdôležitejšie zabezpečenie výroby, obchodu a bezpečnosti nového štátu.

Československá republika prevzala po skončení I. svetovej vojny veľmi zanedbanú cestnú sieť. Po roku 1918 sa prevažná časť cestnej siete udržiavala len vysprávkami a valcovaním štrkových ciest. Na cestnej sieti boli zväčša prašné vozovky, len na niekoľkých percentách z celkovej dĺžky boli dláždené vozovky. Povrchové úpravy a ani modernejšie vozovky sa v tejto dobe takmer nerealizovali. Až v roku 1926 vypracovalo Ministerstvo verejných prác desaťročný program úpravy vozoviek na štátnych cestách, ktoré sa už mali opraviť novými technológiami. Rozvoj automobilizmu bol v tom čase veľmi rýchly a v Československu bolo registrovaných už 39 543 motorových vozidiel. V tomto období sa zvyšovali požiadavky na urýchlené zdokonaľovanie siete štátnych ciest. V roku 1927 bol zriadený prvý Cestný fond a jeho existencia bola neskôr, v roku 1931, upravená aj zákonom č.116/Zb.

Myšlienka výstavby diaľkovej cesty (autostrády), ktorá by prepojila republiku od západu po východ, bola predstavená v konkrétnej forme v roku 1935, keď bol vypracovaný Celoštátny cestný plán ČSR. Na jeho vypracovaní sa podieľala aj **Československá cestná spoločnosť**, ktorá bola založená v roku 1934. Projekt diaľkových trás naprieč republikou bol

pripravený na rokovanie I. Celoštátnej hospodárskej konferencie a uvažoval o vybudovaní diaľkovej cesty v úseku Cheb – Košice, ktorá pozostávala zo severného a južného ťahu a z Košíc pokračovala už len jedným ťahom do Chustu na Podkarpatskú Rus.

Obdobie rokov 1950 – 1970

V rokoch 1950-1955 sa začalo v Československej republike diskutovať o potrebe vytvorenia organizácie československých vedcov, inžinierov, technikov, vynálezcov a zlepšovateľov. Prípravné práce začala realizovať technická sekcia **Československej akadémie vied (ČSAV)**. V tomto období boli položené základy na vytvorenie prvých vedecko-technických výberových organizácií, ktoré nadväzovali na už existujúce organizácie a spolky. Dňa 16. marca 1955 schválila vláda ČSR uznesenie o zriadení vedecko-technických spoločností pri ČSAV.

Ustanovujúce zhromaždenie Rady VTS, ktorá sa stala koordinačným orgánom spoločnosti, sa uskutočnilo 17. septembra 1956. V roku 1959 sa konala v Prahe **I. Celoštátna konferencia Československej vedeckotechnickej spoločnosti (ČSVTS)**, kde boli schválené prvé stanovy. Za hlavné ciele ČSVTS sa považovali vynálezcovská a zlepšovateľská činnosť, technický rozvoj, zvyšovanie odbornej kvalifikácie, medzinárodná vedecko-technická spolupráca a rozširovanie závodných pobočiek. ČSVTS v tom čase združovala viacero odborných spoločností, pričom jednou z nich bola aj Slovenská cestná spoločnosť.

Po zriadení vedecko-technickej spoločnosti v roku 1956 bola, podľa stanov, najvyšším orgánom spoločnosti **Ústredná rada ČSVTS**. Zároveň vznikli samostatné zväzy: **Slovenská rada ČSVTS a Česká rada ČSVTS**. Stanovy umožňovali zriadiť krajské a mestské rady ČSVTS. Bola prijatá zásada, že v každom závode má byť jedna organizácia ČSVTS. Tak vznikli závodné pobočky ČSVTS, ktoré sa orientovali na komplexnú činnosť pri podpore rozvoja vedy a techniky. Pritom sa zakladali aj odborné skupiny (komisie), ktorých činnosť bola zameraná podľa jednotlivých profesií.

V roku 1959 sa Slovenská cestná spoločnosť stala členom AIPCR/PIARC a prof. Ing. Josef Špůrek, DrSc. sa ako prvý zástupca spoločnosti zúčastnil XI. Svetového cestného kongresu v Rio de Janeiro v Brazílii.

Od roku 1960 začala ČSVTS hospodáriť s vlastnými finančnými prostriedkami. V roku 1968 bola zakladajúcim členom Svetovej federácie inžinierskych organizácií (WFEO). ČSVTS bol v tomto období členom 26 medzinárodných mimovládnych organizácií, pričom jednou z nich bola aj AIPCR/PIARC.

V roku 1963 na Slovensku inicioval Ing. Ivan Poliaček, CSc., spolu s ďalšími cestnými odborníkmi, vytvorenie **Odbornej komisie pre cestné hospodárstvo**, ktorá sa v roku 1969 transformovala do organizačnej štruktúry ČSVTS pod názvom **Slovenský výbor cestnej spoločnosti**. Prvým predsedom komisie a neskôr výboru spoločnosti v rokoch 1963-1972 bol Ing. Ivan Poliaček, CSc. Výbor nemal vlastné stanovy a jeho rozpočet bol naviazaný na rozpočet Slovenskej rady ČSVTS.

Obdobie rokov 1970 - 1990

Jedným z najväčších a najnáročnejších odborných podujatí, organizovaných v tomto období v Československu, bol XIV. Svetový cestný kongres AIPCR, ktorý sa konal v dňoch

12. - 25. septembra 1971 v Prahe. Hlavným organizátorom bol **Československý národný komitét AIPCR** pod vedením prof. Ing. Josefa Špůrka, DrSc. Kongresu sa zúčastnilo 2 480 delegátov z 57 krajín. Na odbornej príprave a na vydaní odborných publikácií o cestách a diaľniciach sa podieľali aj členovia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS: Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Ján Novotný, Ing. Alojz Medvec a aj ďalší členovia, najmä pri organizačnom zabezpečení technickej exkurzie na trase Košice - Bratislava.

V roku 1973 sa uskutočnila konferencia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, na ktorej bolo zvolených 17 členov výboru a 7-členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Michal Štofa – predseda**, Ing. Vladimír Medelský, CSc., Ing. Alojz Medvec, Ing. Dušan Miklánek, Ing. Ján Novotný, Ing. Ivan Poliaček, CSc. a prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. V priebehu týchto rokov sa intenzívne začalo s rozširovaním a zakladaním nových závodných pobočiek spoločnosti v organizáciách cestného hospodárstva.

Po úmrtí predsedu Ing. Michala Štofu v roku 1975 sa konala mimoriadna konferencia, na ktorej bolo zvolených 19 členov výboru a 7-členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Alojz Medvec – predseda**, Ing. Vladimír Medelský, CSc., Ing. Dušan Miklánek, Ing. Ján Novotný, Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Vojtech Pribáň, CSc. a prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc.

Činnosť spoločnosti v tomto období bola zameraná na riešenie aktuálnych problémov cestného hospodárstva. Išlo o uplatňovanie vedecko-technického rozvoja pri výstavbe ciest a diaľnic, ochranu životného prostredia pri výstavbe a údržbe pozemných komunikácií, výstavbu mostných objektov s použitím nových technológií. Pozornosť bola zameraná aj na výskum a vývoj v kľúčových otázkach cestného staviteľstva, na ktorom sa podieľali členovia spoločnosti vo Výskumnom ústave inžinierskych stavieb a na Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave.

Dôležitou aktivitou spoločnosti boli školenia pre stredné technické kádre v rôznych organizáciách cestného hospodárstva a cestného staviteľstva. Pozitívne bolo aj to, že vedúci hospodárski pracovníci cestného hospodárstva boli zároveň aj funkcionármi vo výbore spoločnosti na celoštátnej, alebo krajskej úrovni, kde presadzovali jednotnú politiku cestného hospodárstva na celom území Slovenskej republiky. Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČSVTS uzavrel dňa 28. novembra 1975 dohodu o spolupráci na roky 1975-1985 so Správou dopravy Ministerstva vnútra SR, ktorá bola ústredným orgánom štátnej správy.

Počas funkčného obdobia 1983-1987 bol Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČSVTS rozšírený na 21 členov výboru a na 12-členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Alojz Medvec – predseda**, Ing. Walter Gömöry, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Ivan Hlavoň, CSc., Dr. Pavel Kašša, Ing. Vladimír Medelský, CSc. Ing. Oldřich Ondroušek, Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Stanislav Reisel, prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc. a Ing. Viliam Šarlina. Za predsedu revíznej komisie bol zvolený Ing. Aristid Hasenöhr. V rámci výboru bolo zriadených 8 odborných skupín. V súlade so stanovami ČSVTS sa začali zriaďovať na regionálnej úrovni **Krajské výbory cestnej spoločnosti ČSVTS** s predsedami: Ing. Miroslav Mikulášik – západoslovenský kraj, Ing. Walter Gömöry – stredoslovenský kraj a Ing. Stanislav Reisel – východoslovenský kraj. Slovenský výbor cestnej spoločnosti ČSVTS v roku 1983 evidoval 2 869 členov v 56 závodných pobočkách.

Dňa 27. mája 1988 sa uskutočnila konferencia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, na ktorej bola racionalizovaná činnosť odborných skupín a vytvorili sa 4 nové odborné sekcie a zvolili sa ich vedúci:

- OS pre správu a údržbu pozemných komunikácií – Ing. Ivan Hlavoň, CSc.,
- OS pre stavbu pozemných komunikácií – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.,
- OS pre objekty pozemných komunikácií – Ing. Peter Ondroušek,
- OS pre prípravu stavieb a životné prostredie – Ing. Karol Stuppacher.

Hlavným zameraním spoločnosti boli odborné a spoločenské záujmy členov a priama aktívna pomoc pri rozvoji cestného hospodárstva. Na odbornej činnosti sa pod vedením Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS podieľali odborné sekcie, krajské výbory a závodné pobočky.

Veľký význam mali medzinárodné rokovania technických výborov AIPCR organizované na Slovensku. V roku 1984 to bol Technický výbor pre vozovky, ktorého garantom bol prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Technický výbor pre povrchové vlastnosti vozoviek - garant prof. Ing. Ľudovít Rondoš CSc. V roku 1987 sa ešte uskutočnilo rokovanie Technického výboru pre cestné tunely – garant doc. Ing. Koloman Ratkovský, CSc. Spoločnosť sa podieľala aj na príprave a realizácii mostného programu, a to najmä pri stanovení diagnostiky mostov pod garanciou Ing. Petra Ondrouška. Iniciátorom zriadenia konštrukčných a realizačných dielní pri Okresných správach ciest bol Ing. Ivan Hlavoň, CSc.

Ďalším dôležitým medzníkom z pohľadu spoločnosti bol mimoriadny zjazd ČSVTS v roku 1990 v Brne, kde svoju činnosť ukončila Ústredná rada ČSVTS a po spoločnej dohode vznikli samostatné zväzy – ZSVTS na Slovensku a ČSVTS v Českej republike.

Vznik SCS, jej činnosť a aktivity

Existencia Slovenskej cestnej spoločnosti je výsledkom dlhodobého vývoja a nadväzuje na činnosť jej predchodkyne: Československej cestnej spoločnosti, ktorá bola založená v roku 1934. Je ďalším pokračovaním činnosti Odbornej komisie pre cestné hospodárstvo založenej v roku 1963 a Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS vzniknutého v roku 1969.

Vznik SCS úzko súvisí so vznikom Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) dňa 17. marca 1990, ktorý založilo 33 odborných spoločností a jednou zo zakladajúcich spoločností bola aj **Slovenská cestná spoločnosť (SCS)**. SCS tak od roku 1990 pôsobí ako odborná vedecko-technická spoločnosť, ktorá je samostatným právnym a ekonomickým subjektom a v roku 2015 si teda pripomína 25. výročie svojho založenia.

Činnosť spoločnosti za štvrtstoročie existencie bola vykonávaná v zmysle stanov a zameriavala sa na rôzne aktivity, s cieľom naplňať svoje poslanie.

Činnosť volených orgánov

I. konferencia SCS sa uskutočnila **26. septembra 1990**. Konferencia zhodnotila činnosť predchodcu SCS – Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS, schválila prvé stanovy, ktoré boli 20. decembra 1990 zaregistrované na Ministerstve vnútra SR. Slovenská cestná spoločnosť bola v zmysle stanov definovaná ako odborné a stavovské neziskové združenie fyzických a právnických osôb pôsobiacich v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve na Slovensku a vo svojich hlavných cieľoch mala rozširovanie vedecko-technických poznatkov z tejto oblasti. Aktivity spoločnosti smerovali k využívaniu najnovších poznatkov, najmä v cestnom staviteľstve. Úlohou spoločnosti bola aj prezentácia poznatkov v zahraničí a spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami. Podľa stanov spoločnosti sa konferencie SCS mali konať raz za 4 roky a na nich sa mali voliť nové orgány spoločnosti.

Konferencia schválila volebný a rokovací poriadok. Ďalej bol schválený Ekonomický model spoločnosti, pri vypracovaní ktorého bol použitý nový princíp individuálneho a kolektívneho členstva, ktoré dovtedy neexistovalo. Konferencia schválila program činnosti na roky 1990 – 1993 a zvolila 21 členov výboru v zložení Ing. Ján Čorej, CSc., Ing. Miloš Glezgo, Ing. Ivan Hlavoň, Ing. Viera Lorencová, Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Ladislav Matis, Ing. Mikuláš Molčányi, Dpt. Miroslav Novák, Ing. Jozef Pollág, prof. Ing. Ľudovít Rondoš, CSc., Ing. Ivan Rybárik, prof. Ing. František Schlosser, CSc. a Ing. Dušan Štofa.

Konferencia ďalej zvolila 9 členné predsedníctvo v zložení **Ing. Alojz Medvec** – predseda, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Štefan Heinz, Ing. Miroslav Mikulášik, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Ivan Poliaček, CSc., Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Daniel Škerda a Ing. Štefan Škoda. Za predsedu revíznej komisie (RK) bol zvolený Ing. Marián Hanták, CSc. a za tajomníka Dr. Pavel Kašša.

II. konferencia SCS sa konala **26. novembra 1993**. Na nej boli upravené Stanovy a doplnený bol Ekonomický model. Ďalej bol schválený program činnosti spoločnosti na roky 1993–1996. Konferencia zvolila 7-členné predsedníctvo v zložení: **prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.** - predseda, Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Alojz Medvec, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Daniel Škerda a Ing. Štefan Škoda. Za predsedu RK bol zvolený Ing. Ivan Jelínek. Tajomníka SCS po Dr. Kaššovi začal od roku 1993 vykonávať Ing. Alojz Medvec.

Konferencia schválila program spoločnosti so zameraním najmä na oblasť spolupráce pri príprave nových noriem, technických podmienok a technologických predpisov. Taktiež prijala spoluprácu pri riešení výskumných a vývojových úloh a pri konzultačnej činnosti pre štátne orgány. Konferencia sa zaoberala novými formami vnútorných štruktúr SCS v súvislosti s novým územnosprávnym členením SR.

Dňa **28. novembra 1996** sa uskutočnila **III. konferencia SCS**. Na nej sa novelizovali stanovy, ktoré boli následne zaregistrované 27. decembra 1996 na Ministerstve vnútra SR. Konferencia už podľa nových stanov zrušila 21 členný výbor spoločnosti a rozšírila počet členov predsedníctva zo 7 na 13 členov. V súlade s novými stanovami, konferenciu nahradilo Valné zhromaždenie SCS (VZ), ako najvyšší orgán spoločnosti, ktoré sa malo konať každoročne v jarých mesiacoch a každé 4 roky sa na ňom mali konať voľby orgánov spoločnosti. Delegátmi mali byť členovia spoločnosti podľa schváleného mandátového poriadku. Činnosť spoločnosti medzi valnými zhromaždeniami malo riadiť predsedníctvo SCS.

Konferencia zvolila 13-členné predsedníctvo v zložení: **prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.** - predseda, Ing. Vladimír Budinský, Ing. Marián Hanták, CSc., Ing. Vladimír Kozák, RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Jozef Klepetko, Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Alojz Medvec, Ing. Peter Ondroušek, Ing. Vojtech Pribáň, CSc., Ing. Stanislav Rákoš, prof. Ing. František Schlosser, PhD. a Ing. Gejza Végh. Za predsedu RK bol zvolený Ing. Štefan Škoda.

Delegáti konferencie schválili volebný, rokovací a mandátový poriadok a zameranie činnosti na roky 1996–2000. Hlavnou činnosťou spoločnosti bolo organizovanie odborných podujatí na rôznych úrovniach, publikovanie vedecko-technických informácií, využívanie vedomostného potenciálu členov spoločnosti pri normotvornej a poradenskej činnosti.

V zmysle stanov sa od roku 1998 začalo pravidelne, každý rok v jarých mesiacoch, konať valné zhromaždenie, ktoré okrem hodnotenia činnosti a hospodárenia za obdobie od predchádzajúceho zhromaždenia, schvaľuje plán činnosti, plán odborných podujatí a rozpočet na ďalšie obdobie.

Na **Valnom zhromaždení SCS**, ktoré sa konalo **3. apríla 2001** sa uskutočnili voľby 11 členov predsedníctva v zložení: **Ing. Marián Hanták, CSc. – predseda**, Ing. Peter Barek, Ing. Karol Grohman, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., RNDr. Tibor Klačanský, doc. Ing. Edita Kričková, PhD., Ing. Alojz Medvec, Ing. Vojtech Riník, CSc., Ing. Miroslav Sekera, CSc., prof. Ing. František Schlosser, PhD., Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa a Ing. Karol Štraus.

VZ, okrem iného, uložilo predsedníctvu úlohu, upresniť stav členskej základne, zabezpečiť výmenu členských preukazov a vypracovať nové dohody o spolupráci s firemnými členmi.

1. januára 2002 bol Ing. Marián Hanták, CSc. menovaný za vedúceho kancelárie Trans European Motorway (TEM) vo Varšave. V súvislosti s jeho pôsobením v zahraničí, funkciu predsedu SCS prevzal podpredseda spoločnosti **prof. Ing. Gschwendt, DrSc.** Za nového člena bol do predsedníctva kooptovaný Ing. Vladimír Budinský.

Ďalšie **Valné zhromaždenie SCS** sa konalo **19. apríla 2005**, kde sa uskutočnili voľby nového predsedníctva na funkčné obdobie 2005–2008. Bolo zvolené 11 členné predsedníctvo v zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, Ing. Vladimír Budinský, Ing. Štefan Choma, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Samuel Jelínek, RNDr. Tibor

Klačanský, Ing. Alojz Medvec, Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa, Ing. Karol Štraus a Dr. Ing. Katarína Zgútová.

VZ zameralo pozornosť na spoluprácu predsedníctva s pobočkami a firemnými členmi a na rozšírenie členstva, najmä v regionálnych cestných organizáciách, v súvislosti s transformáciou cestného hospodárstva. Predsedníctvu uložilo úlohu, prehodnotiť činnosť odborných sekcií a zaviesť udeľovanie ocenení diplomových a doktorandských dizertačných prác. Taktiež prijalo uznesenie hľadať možnosti zriadenia cestárskeho múzea.

Významným medzníkom v činnosti spoločnosti bol aj dátum **2. apríla 2009**, kedy sa konalo **Valné zhromaždenie SCS** a voľba nového predsedníctva na funkčné obdobie 2009-2012. Delegáti Valného zhromaždenia zvolili predsedníctvo v zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc. - predseda**, Ing. Vladimír Budinský, doc. Dr. Ing. Martin Decký, prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Ing. Karol Grohman, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Samuel Jelínek, Ing. Vladimír Kozák, Ing. Vladimír Palčák, Ing. Ján Záhradník a Ing. Roman Žembera. Dlhoroční funkcionári spoločnosti: prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Alojz Medvec sa stali čestnými členmi SCS.

VZ schválilo úpravu členských príspevkov v súvislosti s prechodom na novú menu Euro. Odporučilo venovať zvýšenú pozornosť činnosti odborných sekcií, vyjadrovať sa k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva s využitím odborného potenciálu SCS a intenzívnejšie participovať na činnosti Národného komitétu AIPCR.

Dňa 8. apríla 2010 na Valnom zhromaždení predseda spoločnosti Ing. Ján Šedivý, CSc. požiadal delegátov zhromaždenia o uvoľnenie z funkcie predsedu, ako aj z funkcie člena predsedníctva v súvislosti s jeho pôsobením na Stálom zastúpení SR pri Európskej únii v Bruseli. Predsedníctvo doplnil Ing. Marián Viazanko a Slovenskú cestnú spoločnosť v ďalšom období viedol podpredseda **Ing. Roman Žembera**.

Ďalšie voľby predsedníctva sa uskutočnili dňa **7. apríla 2011** na **Valnom zhromaždení SCS**. Predsedníctvo bolo zvolené v tomto zložení: **Ing. Ján Šedivý, CSc.** – predseda, prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Ing. Vladimír Budinský, Ing. Daniela Čanigová, Ing. Karol Grohman, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Samuel Jelínek, Ing. Vladimír Kozák, Ing. Dušan Štofa Ing. Ján Zahradník a Ing. Roman Žembera.

VZ odporučilo zaoberať sa zhodnotením súčasného ekonomického modelu, s cieľom vytvoriť podmienky pre aktívnejšie napĺňanie poslania SCS a venovať sa spolupráci s partnerskými odbornými stavovskými združeniami pôsobiacimi v SR. Ďalej odporučilo publikovať závery z najvýznamnejších odborných podujatí a spolupracovať pri príprave odborných stanovísk s ostatnými stavovskými organizáciami.

V roku 2011 bola preto venovaná mimoriadna pozornosť analýze platného ekonomického modelu s cieľom odstrániť zistené nedostatky. Medzi dôležité úlohy spoločnosti patrili aj rozvoj medzinárodnej spolupráce a kontaktov s partnerskými odbornými spoločnosťami v zahraničí. Pozornosť bola tiež venovaná rozširovaniu členskej základne a činnosti odborných sekcií, s cieľom zamerať sa na riešenie odborných otázok vo vybraných oblastiach.

Ďalšie Valné zhromaždenie SCS, ktoré sa konalo 12. apríla 2012 odporučilo predsedníctvu posúdiť možnosti spolupráce so ZMOS-om v oblasti statickej dopravy v mestách a obciach na Slovensku a vedúcim odborných sekcií využívať vytvorený priestor na internetovej stránke SCS k zefektívneniu činnosti odborných sekcií.

V tomto období Slovenská cestná spoločnosť prišla tiež s iniciatívou rozvoja spolupráce s partnerskými odbornými spoločnosťami na Slovensku. Dňa 20.3.2012 podpísalo 7 odborných spoločností a zástupca odbornej tlače dohodu o spolupráci a koordinácii ich odbornej činnosti.

Veľmi dôležitou úlohou v tomto roku bola aktualizácia Ekonomického modelu a spracovanie nových Pravidiel hospodárenia SCS, z čoho následne vyplynul aj návrh na úpravu Stanov SCS.

Koncom roka 2012 boli pripravené požadované podklady a podniknuté potrebné kroky, aby bola SCS zapísaná do zoznamu príjemcov 2 % z dani z príjmov. To odvtedy dáva možnosť jednotlivcom aj právnickým osobám poukázať tieto prostriedky na účet spoločnosti a tým prispieť k rozvoju jej nových aktivít a k ešte účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

V roku 2013 sa **Valné zhromaždenie SCS** uskutočnilo dňa **4. apríla 2013**. Bola na ňom schválená zmena Stanov SCS a nové Pravidlá hospodárenia SCS. Nové stanovy boli potom zaregistrované na MV SR dňa 14. júna 2013. Zhromaždenie odporučilo predsedníctvu spolupracovať s pobočkami pri aplikácii nových pravidiel hospodárenia a pripraviť rozpočet na použitie príspevkov 2% z dane z príjmu, pretože historicky prvýkrát aj takto získala SCS financie na svoju činnosť.

Mimoriadna pozornosť bola v roku 2013 venovaná zavedeniu nových pravidiel hospodárenia do života spoločnosti a zabezpečeniu súčinnosti organizačných zložiek SCS.

V roku 2014 sa **Valné zhromaždenie SCS** konalo **3. apríla 2014**. Odporučilo predsedníctvu zabezpečiť prerokovanie záverov z odborných podujatí organizovaných SCS s príslušnými inštitúciami. Ďalej uložilo predsedníctvu úlohu, užšie komunikovať s inštitucionálnymi členmi v oblasti sčítania dopravy za účelom zvýšenia kvality údajov a aj úlohu, aktualizovať Volebný poriadok SCS, v súvislosti s prípravou a konaním volieb predsedníctva v roku 2015.

V rámci valného zhromaždenia sa konali aj voľby do RK, kde dlhoročného predsedu revíznej komisie Ing. Štefana Škodu nahradil Ing. Ján Kravčák. Predsedníctvo následne na svojom zasadnutí rozhodlo o udelení čestného členstva v SCS Ing. Štefanovi Škodovi.

V roku 2014 predsedníctvo spoločnosti prijalo rozhodnutie o bezplatnom poskytovaní odborného časopisu Silniční obzor firemným členom, v snahe podporiť rozširovanie najnovších odborných poznatkov. V tomto roku bola mimoriadna pozornosť venovaná príprave nových popularizačných aktivít. Cieľom týchto aktivít bolo informovať verejnosť o problematike cestného hospodárstva a cestného staviteľstva, získať podporu pre aktivity Slovenskej cestnej spoločnosti a vzbudiť záujem o odbornú problematiku aj u mladej generácie - žiakov základných škôl a študentov stredných škôl.

Za dlhoročnú aktívnu prácu v SCS a podporu jej aktivít udeľovala od roku 2001 Zlaté odznaky SCS a od roku 2007 začala udeľovať Ceny SCS. Prehľad laureátov týchto cien je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Cena Slovenskej cestnej spoločnosti	
2014	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
	Dr.h.c. Ing. Zdeněk Loveček, CSc.
	Ing. Jan Švarc
2013	Ing. Štefan Škoda
	Ing. Ladislav Nyers
	Ing. Rudolf Kubr
2012	Ing. Alois Vybíral
	Ing. Vladimír Kozák
2011	prof. Ing. František Lehovec, CSc.
2010	Ing. Karol Štraus
	prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc.
2009	Ing. Alojz Medvec
	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
2007	Ing. Samuel Jelínek
	Ing. Pavol Tereščák

Zlatý odznak	
2006	Ing. Dušan Štofa
	RNDr. Tibor Kľačanský
2004	Ing. Gejza Végh
	Ing. Zdeněk Loveček, CSc.
2003	Ing. Štefan Škoda
	Ing. Peter Ondroušek
2002	Ing. Anna Fajtová
2001	Ing. Marián Hanták, CSc.
	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
	Ing. Štefan Choma
	Ing. Alojz Medvec
	Ing. Viktor Karela
	Ing. Vojtech Puchoň, CSc.

Cena Slovenskej cestnej spoločnosti pri príležitosti XV. výročia SCS / rok 2005
Ing. Vladimír Budinský
Ing. Anna Fajtová
prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Ing. Marián Hanták, CSc.
Ing. Štefan Choma
Ing. Samuel Jelínek
RNDr. Tibor Kľačanský
Ing. Vladimír Kochaník
Ing. Rudolf Laurov
Ing. Zdeněk Loveček, CSc.
Ing. Alojz Medvec
Dr. Ing. Ružena Moravčíková
Ing. Peter Ondroušek
Ing. Miroslav Sekera
Ing. Peter Seman
prof. Ing. František Schlosser, CSc.
Ivan Spusta
Ing. Štefan Škoda
Ing. Dušan Štofa
Ing. Karol Štraus

Spolupráca so ZSVTS

Už od svojho vzniku bola SCS zo strany ZSVTS hodnotená ako dobre organizovaná a aktívna odborná spoločnosť. Rozšírenie činnosti a rozvoj nových aktivít, ale aj ďalšie zlepšovanie spolupráce so zväzom prispeli k tomu, že od roku 2011 sa v hodnotení zväzu SCS pravidelne umiestňuje na popredných miestach, z takmer 50 odborných spoločností, ktoré sú združené vo zväze.

Rada ZSVTS je najvyšším kolektívnym orgánom, ktorý riadi činnosť zväzu. Dlhoročným zástupcom v rade, od roku 1990, bol Ing. Alojz Medvec. V rokoch 2010-2011 ho nahradil Ing. Vladimír Budinský a v roku 2012 bol členom rady Ing. Dušan Štofa. Od roku 2013 túto funkciu vykonáva predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc.

ZSVTS si pre zlepšenie svojej činnosti vo vybraných oblastiach zriadil stále komisie. V **Komisii pre vedu, techniku a vzdelávanie**, už od jej vzniku v roku 2011, aktívne pracuje aj zástupca Slovenskej cestnej spoločnosti - Ing. Ján Šedivý, CSc.

Ako ocenenie aktívnej činnosti členskej organizácie a jej úzkej spolupráce so zväzom boli viacerým členom SCS odovzdané čestné uznania, strieborné a zlaté medaily ZSVTS. Prehľad ocenení je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Zlatá medaila ZSVTS	
2014	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
2013	Ing. Štefan Škoda
2012	Ing. Ján Šedivý, CSc.
2002	Ing. Alojz Medvec

Strieborná medaila ZSVTS	
2012	Ing. Vladimír Budinský
	Ing. Vladimír Kozák
2011	Ing. Samuel Jelínek
	Ing. Karol Grohman
2007	Ing. Pavol Tereščák
	Ing. Ján Šedivý, CSc.
2006	Ing. Miroslav Sekera
	RNDr. Tibor Kľačanský
	Ing. Dušan Štofa
2003	Ing. Štefan Škoda
	Ing. Zdeněk Loveček, CSc.
2002	Ing. Štefan Choma
2001	prof. Ing. František Schlosser, CSc.
	Ing. Marián Hanták, CSc.
2000	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

Plaketa ZSVTS pri príležitosti 20. výročia vzniku ZSVTS	
2010	Ing. Alojz Medvec

Plaketa ZSVTS pri príležitosti 10. výročia vzniku ZSVTS	
2000	Ing. Alojz Medvec

Čestné uznanie	
2000	Ing. Vojtech Přibáň, CSc.

Ďalším významným ocenením odbornej činnosti je udeľovanie prestížnej ceny „**Propagátor vedy a techniky**“. Ocenenie bolo udelené v roku 2012 prof. Ing. Ivanovi Gschwendtovi, DrSc. a v roku 2013 prof. Ing. Bystríkovi Bezákovi, PhD.

Propagátor vedy a techniky	
2013	prof. Ing. Bystrík Bezák, CSc.
2012	prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

Členovia SCS sa aktívne podieľali aj na príprave a priebehu najvýznamnejších podujatí, ktoré organizoval ZSVTS, a to najmä formou odborných prednášok z oblasti cestného hospodárstva a cestného staveľstva.

ZSVTS začal od roku 2014 vydávať svoj elektronický časopis s názvom **VTS news**, ktorého úlohou je informovať o činnosti zväzu, ale aj o aktivitách jednotlivých členských organizácií, výsledkoch v oblasti vedy a techniky a publikačnej činnosti. Členom redakčnej rady je predseda SCS Ing. Ján Šedivý, CSc. a členovia spoločnosti pravidelne prispievajú do jednotlivých čísel časopisu.

Odborná činnosť

Odborná činnosť spoločnosti bola v priebehu 25 rokov zameraná najmä na organizovanie konferencií, seminárov a školení, ale aj na prezentácie firiem, s cieľom rozširovať najnovšie poznatky a vytvárať podmienky na výmenu názorov k aktuálnym otázkam cestného hospodárstva a cestného staveľstva. Ďalej sa pozornosť sústreďovala na organizovanie zahraničných tematických zájazdov a technických exkurzií, s cieľom informovať členskú základňu SCS o rozvoji cestnej infraštruktúry a implementácii nových materiálov, postupov a technológií v zahraničí a podporovať nadväzovanie kontaktov s partnermi.

Medzi odborné podujatia najvyššej úrovne a významu patria **Cestné konferencie**, ktoré boli určité obdobie organizované pod názvom Dial'nica. Program konferencií bol zameraný na rozvoj cestnej infraštruktúry, financovanie a výstavbu cestných komunikácií, cestné hospodárstvo, legislatívu, zabezpečovanie správy, prevádzky a údržby cestnej siete. Okrem toho boli do programu pravidelne zaraďované aj ďalšie aktuálne témy (napr. projektovanie cestných komunikácií, stavebný dozor, bezpečnosť cestnej premávky, dopravné inžinierstvo a ďalšie).

Významné miesto v každoročnom pláne odborných podujatí SCS majú **Dni slovenských cestárov**. Ide o odborné, športové a spoločenské podujatie, vždy s vysokou účasťou odborníkov z celého Slovenska, ale aj zo zahraničia. Slovenská cestná spoločnosť prevzala jeho organizovanie od roku 2004, aby pokračovala v tradícii tohto podujatia začatej v roku 1996 na Slovenskej správe ciest. Dni slovenských cestárov sa každý rok konajú v inom regióne Slovenska, s cieľom dať vždy inému regiónu priestor nielen na jeho odbornú prezentáciu a informovanie o aktuálnych problémoch dopravy, ale aj na prezentáciu regionálnej kultúry a folklóru.

Vysoko hodnoteným odborným podujatím s takmer dvadsaťročnou tradíciou je **Seminár Ivana Poliačka**, ktorý je organizovaný členmi SCS pôsobiacimi na Stavebnej fakulte STU v Bratislave na počesť významného výskumného pracovníka. K úspechu seminára prispievali aktuálne témy, napr. témy v posledných rokoch: Hospodárenie s cestami a PPP projekty (2010), Energetická náročnosť pri stavbe ciest a diaľnic a možnosti úspor energie (2011), Poznatky zo stavby diaľnic a rýchlostných ciest (2012), Obnova a rekonštrukcia cestných komunikácií (2013), Výskum a technický rozvoj v cestnom staveľstve (2014).

Významné miesto medzi odbornými podujatiami mal aj **Seminár „Q“** venovaný problematike kvality, skúšaníu materiálov a nových materiálov a technológií, ktorý dlhé roky úspešne organizovali členovia z pobočky SCS na Stavebnej fakulte v Žiline. Ďalšími úspešnými odbornými podujatiami, ktoré organizovali pobočky, boli semináre Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách (pobočka pri SSC) a Semináre letnej/zimnej údržby

cestných komunikácií (pobočka pri VÚD, a.s.). Okrem toho si viaceré pobočky pre svojich členov organizovali množstvo ďalších menších odborných akcií.

V posledných rokoch sú spoločne, s partnerskou odbornou spoločnosťou v ČR, organizované semináre Dopravno-inžinierske dni, ktoré sa každý rok venujú inej vytyčenej téme z oblasti dopravného inžinierstva. Ďalšími spoločnými odbornými podujatiami boli medzinárodné konferencie s názvom: Poznatky zo svetového cestného kongresu, organizované následne po konaní kongresov v Paríži a Mexico City.

V posledných rokoch organizovala SCS ročne asi 20 odborných podujatí rôzneho významu a zamerania, čo svedčí o jej veľmi aktívnej činnosti.

Pokiaľ ide o odbornú činnosť, dôležité boli aj ďalšie aktivity. Od roku 2005 SCS oceňuje najlepšie diplomové práce absolventov stavebných fakúlt zo slovenských univerzít a od roku 2007 začala oceňovať aj najlepšie doktorandské dizertačné práce v študijnom programe „Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb“ (3.stupeň vysokoškolského vzdelávania), v študijnom odbore: Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva.

Dôležité poslanie v odbornej činnosti mala činnosť odborných skupín/sekcí, ktorých úlohou bolo venovať sa riešeniu odborných problémov v určitých oblastiach, s prepojením na oblasti pôsobenia technických výborov Svetovej cestnej asociácie. Ďalej mali zabezpečovať transfer poznatkov a organizovať aj odborné podujatia. Od roku 1990 pracovali 4 odborné skupiny, ktoré boli vedené svojimi vedúcimi:

- *Správa a údržba pozemných komunikácií – Ing. Ivan Hlavoň,*
- *Stavba pozemných komunikácií – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.,*
- *Objekty pozemných komunikácií – Ing. Peter Ondroušek,*
- *Príprava stavieb a životné prostredie – Ing. Karol Stuppacher.*

Po určitom čase boli vytvorené 3 **odborné sekcie**:

- *Stavba a údržba ciest a diaľnic - Ing. Miroslav Sekera, CSc., Ing. Dušan Štofa,*
- *Plánovanie, projektovanie ciest a diaľnic a dopravné inžinierstvo - prof. Ing. Ján Čorej, CSc., doc. Ing. Bystrík Bezák, CSc.,*
- *Technický rozvoj a výskum - Ing. Zdeněk Loveček, CSc., Ing. Jozef Kolivoška, CSc.*

V roku 2006 sa spoločnosť zaoberala možnosťami skvalitnenia činnosti a zvýšení aktivity odborných sekcií. Preto bolo prehodnotené ich zameranie a nakoniec bolo vytvorených 5 sekcií:

- *Dopravné plánovanie – prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.,*
- *Prevádzka cestných tunelov – Ing. Martin Bakoš, PhD.,*
- *Cestné staviteľstvo – prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.,*
- *Kvalita v cestnom hospodárstve – Dr. Ing. Katarína Zgútová,*
- *Správa a riadenie cestného hospodárstva – Ing. Marián Miškovič.*

V roku 2008 bola na základe požiadavky členskej základne vytvorená ďalšia odborná sekcia:

- *Cestné mosty– doc. Ing. Ľudovít Nad', PhD.,*

a v roku 2012, vzhľadom na jej aktuálnosť, bola ešte pridaná sekcia:

- *Inteligentné dopravné systémy – Ing. Ondrej Maciak.*

V rokoch 2013 a 2014 sa uskutočnili ďalšie úpravy zamerania činnosti jednotlivých sekcií a výmeny vedúcich niektorých odborných sekcií. Odborné sekcie odvtedy pôsobia v zložení, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Odborná sekcia	Vedúci
Dopravné plánovanie	Ing. Milan Ondrovič, PhD.
Prevádzka cestných tunelov	Ing. Martin Bakoš, PhD.
Cestné stavitelstvo	Ing. Andrea Zuzulová, PhD.
Zimná údržba ciest	Ing. Zoltán Bartoš
Cestné mosty	prof. Ing. Ľudovít Nad', CSc.
Inteligentné dopravné systémy	Ing. Ondrej Maciak

Z hľadiska zvyšovania odbornej úrovne členskej základne Slovenskej cestnej spoločnosti bola dôležitá aj **školiaca činnosť**, ktorú v prevažnej miere vykonávali členovia SCS pôsobiaci na vysokých školách. Tieto aktivity boli masívnejšie organizované hlavne v počiatočnom období pôsobenia Slovenskej cestnej spoločnosti.

Medzinárodná spolupráca

Svetová cestná asociácia WRA organizovala svetové cestné kongresy pravidelne každé 4 roky. Na každý kongres sa v predstihu pripravovali strategické témy, ktoré svojou činnosťou prekrývali technické výbory. Výsledok odbornej činnosti za 4-ročné predkongresové obdobie sa potom prezentoval v rámci programu kongresu.

Slovenská cestná spoločnosť od svojho vzniku v roku 1990 mala svoje zastúpenie v **Československom národnom komitáte Svetovej cestnej asociácie AIPCR/PIARC** (predchodkyne WRA). Do komitátu boli delegovaní Ing. Ivan Poliaček, CSc., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a Ing. Alojz Medvec. V roku 1991 bol komitét rozšírený o ďalších členov a to: Ing. Ivana Bauera, Ing. Vladimíra Medelského, CSc. a Ing. Miroslava Sekeru, CSc.

V roku 1994 sa naša spoločnosť stala kolektívnym členom Svetovej cestnej asociácie AIPCR/PIARC, ktorá v roku 1995 zmenila svoj názov na Svetovú cestnú spoločnosť (World Road Association – WRA).

Okrem SCS boli kolektívnymi členmi WRA aj Slovenská správa ciest a od roku 2005 aj Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Vládnym členom bolo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Prvé, zakladajúce zasadanie **Slovenského národného komitátu AIPCR/PIARC**, sa uskutočnilo 6. októbra 1994. Za predsedu národného komitátu bol zvolený prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc. a prvým delegátom národného komitátu sa stal Ing. Peter Ondroušek. V roku 2008 bol za predsedu národného komitátu zvolený prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., ktorý v tejto funkcii pôsobil až do roku 2014, kedy národný komitét prakticky ukončil svoju činnosť.

Počas existencie národného komitétu sa uskutočnilo niekoľko Svetových cestných kongresov:

Kongres	Mesto (štát)
XX. kongres v roku 1995	Montreal (Kanada)
XXI. kongres v roku 1999	Kuala Lumpur (Malajzia)
XXII. kongres v roku 2003	Durban (JAR)
XXIII. kongres v roku 2007	Paríž (Francúzsko)
XXIV. kongres v roku 2011	Mexico City (Mexiko)

Na všetkých kongresoch bolo Slovensko zastúpené prostredníctvom národných delegácií s účasťou zástupcov ministerstva dopravy. Pokiaľ ide o odborný program, Slovensko bolo na kongresoch pravidelne reprezentované národnými správami k vytýčeným strategickým témam a často krát aj príspevkami členov technických výborov, ktoré boli zamerané na konkrétne odborné problémy. V období medzi kongresmi boli členmi SCS organizované rokovania niektorých technických výborov WRA na Slovensku.

Svetová cestná asociácia organizovala aj Medzinárodné zimné cestné kongresy, ktoré sa špeciálne venovali otázkam výkonu zimnej údržby a súvisiacej problematike. Počas existencie SCS sa uskutočnili tieto kongresy:

Kongres	Mesto (štát)
IX. kongres v roku 1994	Seefeld (Rakúsko)
X. kongres v roku 1998	Lulea (Švédsko)
XI. kongres v roku 2002	Sapporo (Japonsko)
XII. kongres v roku 2006	Turín (Taliansko)
XIII. kongres v roku 2010	Quebec (Kanada)
XIV. kongres v roku 2014	Andorra la Vella (Andorra)

Na zimných kongresoch bola však nižšia účasť a aj aktivita odborníkov zo Slovenska a len na niektorých bola zabezpečená aj prezentácia formou národných správ, alebo príspevkov jednotlivcov k stanoveným odborným témam.

Spolupráca so **zahraničnými odbornými spoločnosťami** v zahraničí bola významnou aktivitou počas celej existencie SCS. Spolupráca sa realizovala s partnermi v Českej republike, Rakúsku, Maďarsku, Poľsku, Ukrajine, USA a ďalších krajinách. Pritom sa uplatňovali rôzne formy spolupráce: spoločné rokovania vedúcich predstaviteľov spoločností, recipročná účasť na odborných podujatiach, organizovanie spoločných odborných akcií, odborné prednášky, vydávanie odborných časopisov a účasť v redakčných radách a ďalšie.

Najintenzívnejšia spolupráca vo všetkých oblastiach bola s partnerom v Česku, ktorým je **Česká silniční společnost (ČSS)**. Okrem uvedených foriem spolupráce bola v roku 1996 spolupráca s ČSS zameraná na vypracovanie 6. verzie päťjazyčného Technického cestného slovníka (slovensko-česko-francúzsko-anglicko-nemeckého) a v roku 1998 aj 7. verzia štvorjazyčného slovníka (slovensko-česko-francúzsko-anglického) a to nielen v tlačenej, ale aj v digitálnej forme na CD.

S partnerskou spoločnosťou v Poľsku – **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK)** bola v roku 2004 podpísaná dohoda o spolupráci, ktorá sa stala základom rozvoja spolupráce našich spoločností. Po období prípravných rokovaní sa úspešne podarilo rozvinúť spoluprácu aj s **Magyar Út-és Vasútügyi Társaság (MAÚT)** v Maďarsku. Počas uplynulého obdobia bola veľmi inšpiratívna spolupráca s **Österreichische Forschungsgesellschaft Strasse, Schiene und Verkehr (FSV)** v Rakúsku, najmä v oblasti prípravy technických noriem. V poslednej dekáde sa významným spôsobom rozvinula spolupráca so **Spoločnosťou pre verejné práce štátu Rhode Island (RIPWA)** v USA, v rámci ktorej nám partneri veľmi účinne pomohli pri príprave a organizovaní niektorých nových popularizačných aktivít a súťaží.

Slovenská cestná spoločnosť je od roku 2008 signatárom **Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky**, čo je aktivita Európskej komisie so zameraním na zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách. V tejto súvislosti bolo jednou z najvýznamnejších aktivít SCS organizovanie odborných seminárov zameraných na problematiku bezpečnosti dopravy na cestných komunikáciách a poskytovanie informácií z uvedenej oblasti na základe zasielaných dotazníkov z centrály.

Mediálna, vzdelávacia a popularizačná činnosť

Z pohľadu **mediálnej činnosti** bolo dôležité začatie vydávania štvrťročníka **Spravodaj SCS** od roku 2005. Touto formou sú členovia spoločnosti informovaní o jej činnosti a aktivitách, zorganizovaných odborných podujatiach a aj o ďalších udalostiach a významných medzníkoch zo života spoločnosti.

V roku 2004 spustila naša spoločnosť do prevádzky, ako jedna z prvých spoločností združených v ZSVTS, internetovú stránku www.cestnaspol.sk, ktorá bola v roku 2010 ďalej vylepšená a upravená. Na začiatku roka 2015 sa uskutočnila komplexná rekonštrukcia stránky, pričom bola upravená grafika a použité nové programové nástroje. Internetová stránka spoločnosti bola často využívanou najmä preto, že poskytovala aktuálne informácie o činnosti SCS a informovala o pripravovaných odborných podujatiach.

Členovia spoločnosti sa tiež podieľali na práci v redakčnej rade časopisu **Silniční obzor**. Za obdobie existencie Slovenskej cestnej spoločnosti to boli prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., RNDr. Tibor Klačanský, Ing. Alojz Medvec, Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, prof. Ing. František Schlosser, PhD., prof. Ing. Ján Čelko, PhD. V časopise boli pravidelne uverejňované odborné články od autorov zo Slovenska a v rubrikách aj informácie o našej odbornej činnosti. SCS začala od roku 2008 časopis **Silniční obzor** bezplatne zasielať pobočkám a od roku 2014 aj svojim firemným členom.

Niektorí členovia Slovenskej cestnej spoločnosti pôsobili aj v redakčnej rade časopisu **Inžinierske stavby** - prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Roman Žembera, Ing. Ján Šedivý, CSc. V časopise boli pravidelne uverejňované odborné príspevky členov našej spoločnosti, ale aj informácie o pripravovaných odborných podujatiach.

Dôležitou úlohou v tejto oblasti bola aj podpora publikačnej činnosti z oblasti výskumu a vývoja, ale aj výstavby cestných komunikácií. Preto SCS finančne, resp. inou formou, podporila vydanie napr. aj týchto kníh:

- *Považská diaľnica. Projekty a stavby (2010)*

- *Katalóg konštrukcií vozoviek (2011)*

- *Mosty na území Slovenska (2013)*

- *Kontrola kvality na stavbách. 4.diel (2014)*

V roku 2013 bola nadviazaná úspešná spolupráca so Zelenou vlnou RTVS, s cieľom informovať širokú verejnosť nielen o najvýznamnejších odborných podujatiach, ale aj všeobecne o činnosti spoločnosti.

Slovenská cestná spoločnosť venovala značnú pozornosť **vzdelávacej a popularizačnej činnosti**. V roku 1995 v Poprade sa začala tradícia organizovania tzv. **Cestárskeho rodea**, ktoré bolo odvtedy začlenené do programu každoročne organizovaných Dní slovenských cestárov. Cestárske rodeo bola súťaž v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Súťaž bola organizovaná ako celoslovenská, ktorej predchádzali krajské kolá a jej úlohou bolo zábavnou formou propagovať náročnú prácu vodičov sypačov pri vykonávaní zimnej údržby cestných komunikácií. Dôležitú úlohu pri príprave a návrhu súťažnej trate a úlohu hlavného rozhodcu súťaže vo všetkých ročníkoch zastával Ing. Marián Zibura.

V roku 2013 bola vyhlásená súťaž **Dopravná (ne)značka (DNZ)**. Išlo o súťaž pre amatérskych fotografov, pričom cieľom súťaže bolo upozorniť na nedostatky a prispieť k skvalitneniu dopravného značenia na cestnej sieti SR. Vyhlásené boli 2 témy:

- *Ludová tvorivosť pri výrobe značiek,*

- *Nezmyselná kombinácia a nesprávne umiestnenie dopravných značiek.*

Súťaž bola vyhodnotená v roku 2014 a víťazi boli odmenení finančnými a vecnými cenami.

SCS začala od roku 2014 organizovať **Detskú dopravnú univerzitu (DDU)** formou dvojtyždňového letného turnusu pre študentov (deti vo veku 10-15 rokov). Cieľom bolo oboznámiť študentov s problematikou dopravy a dopravnej infraštruktúry a podnietiť u nich záujem o túto problematiku a zároveň im vyplniť voľný čas počas letných prázdnin. Náplňou programu univerzity boli prednášky, praktické cvičenia a technické exkurzie.

Ďalšou aktivitou, zameranou na stredoškolákov, boli **Cestárske kariérne dni (CKD)**, ktorých 1. ročník sa konal začiatkom roka 2015. Tu sa v rámci jednodňových podujatí, formou prednášok špičkových odborníkov, mohli účastníci dozvedieť o riešení odborných problémov vo viacerých tematických okruhoch. Cieľom podujatia bolo motivovať študentov končiacich ročníkov gymnázií a stredných odborných škôl, pomôcť im zorientovať sa na trhu práce a informovať ich o možnosti veľmi zaujímavého štúdia v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

Ďalšou popularizačnou aktivitou bola **Mostárska modelárska súťaž (MMS)**, ktorú spoločnosť vyhlásila koncom roka 2014 pre jednotlivcov a kolektívy, a ktorej cieľom bolo navrhnuť a postaviť model priehradového mosta, ktorý je schopný preniesť čo najväčšie zaťaženie. Model musel spĺňať stanovené rozmerové kritériá a na jeho stavbu bolo možné použiť limitované množstvo materiálu. Vyhodnotenie prvého ročníka sa uskutočnilo začiatkom roka 2015.

Členská základňa

Členská základňa Slovenskej cestnej spoločnosti sa od jej vzniku v roku 1990 vyvíjala a menila, a to jednak v dôsledku realizovaných zmien v stanovách, ale aj v závislosti od atraktívnosti a kvality činnosti spoločnosti. Napríklad v roku 1991 sekretariát spoločnosti evidoval 21 pobočiek s 1044 individuálnymi členmi a v roku 1994 bola evidovaná členská

základňa v zložení: 17 pobočiek, 9 firemných členov a 8 individuálnych členov s celkovým počtom 638 členov. Vývoj členskej základne od roku 2004 je uvedený v tabuľke.

Rok	Pobočky	Firemní členovia	Individuálni členovia
2004	14	22	35
2005	8	24	36
2006	11	32	48
2007	11	37	22
2008	11	38	25
2009	11	41	25
2010	10	46	26
2011	10	47	28
2012	10 (285 členov)	43	33
2013	10 (301 členov)	44	25
2014	10 (282 členov)	46	27

V poslednej dekáde venovala SCS pozornosť ďalšiemu rozvíjaniu členskej základne, najmä kolektívneho členstva. Za toto obdobie významným spôsobom narástol počet firemných členov, pričom počet pobočiek sa od roku 2006 stabilizoval.

Záver

Slovenská cestná spoločnosť si počas svojho 25 ročného pôsobenia získala významné postavenie, ako nezávislá odborná stavovská organizácia pôsobiaca v oblasti cestného hospodárstva a cestného stavitel'stva na Slovensku. Jej význam a činnosť oceňuje aj Zväz slovenských vedecko-technických spoločností a hodnotí ju ako jednu z najaktívnejších zo svojich odborných spoločností.

Veľká pozornosť bola v Slovenskej cestnej spoločnosti venovaná šíreniu odborných poznatkov, pričom počas svojho pôsobenia zorganizovala viac ako 200 odborných podujatí, ktorých sa zúčastnili tisíce domácich a zahraničných odborníkov, ktorí oceňujú toto úsilie a dosiahnuté výsledky. Obdobie po roku 2010 možno charakterizovať zvýšenou aktivitou nielen v odbornej činnosti, ale aj snahou doriešiť inštitucionálne otázky a administratívu a skvalitniť riadenie odbornej spoločnosti a jej hospodárenie. Pripravené boli nové vzdelávacie a popularizačné aktivity, s cieľom vzbudiť záujem o „cestársku“ problematiku nielen u detí a mládeže, ale aj u širokej verejnosti, a tak ďalej zviditeľniť Cestnú spoločnosť, jej poslanie a činnosť.

Významné výsledky dosiahla SCS počas svojej existencie v oblasti medzinárodnej spolupráce, a to jednak ako člen Svetovej cestnej asociácie, ale aj v oblasti spolupráce so svojimi partnerskými spoločnosťami. Získané poznatky využila jednak pri skvalitňovaní svojej činnosti, ale aj pri rozvíjaní nových aktivít.

Spoločnosť chce aj v ďalších rokoch úspešne naplňovať očakávania svojej členskej základne. Preto ponúka svoj nezávislý odborný potenciál na riešenie existujúcich odborných problémov na Slovensku a pri zvyšovaní odbornej úrovne svojej členskej základne. Má záujem vstúpiť do rozhodovacích procesov a spolu s rozhodujúcimi organizáciami pôsobiacimi v cestnom hospodárstve sa podieľať na príprave strategických dokumentov a legislatívy a pripravovať odborné stanoviská k dôležitým otázkam v oblasti dopravy a dopravnej infraštruktúry.

Vzhľadom na podstatu a poslanie Slovenskej cestnej spoločnosti a pri uvážení výsledkov doterajšej činnosti, veríme v úspešnú budúcnosť spoločnosti, k čomu môžeme významným spôsobom prispieť všetci.

Obrazová príloha



VIII. ročník Dni slovenských cestárov 2003 - Žiar nad Hronom - Vyhne



DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV IX. ROČNÍK MALACKY 2004



Foto: Miroslav Blusk



X. ročník Dni slovenských cestárov 2005 - Poprad



*Dni Slovenských cestárov
Žilina 12.10.2006*



***Dni slovenských cestárov
XII. ročník
Piešťany 2007***



Slovenská cestná spoločnosť



XIII. Ročník Dni slovenských cestárov 9.-10.10. 2008, Košice



Slovenská
cestná spoločnosť



DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV
8.-9.október 2009 Banská Bystrica



XV. ročník Dni slovenských cestárov 2010 - Nitra



XVI. ročník Dni slovenských cestárov 2011 - Bojnice



*Slovenská
cestná spoločnosť*

XVII. ročník DNI slovenských cestárov



11. - 12. október 2012

Hotel Patriot - Vranov nad Topľou





**Slovenská
cestná spoločnosť**

XVIII. ročník Dni slovenských cestárov

SPRÁVA CIEST



KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

9. – 11. október 2013, Hotel Yasmin – Košice



